

Informationsblatt

Steigerung der überregionalen Bedeutung des Traisental-Radweges



© Mostviertel Tourismus / weinfranz.at
© Mostviertel Tourismus GmbH - weinfranz

Projektbeschreibung

Im Rahmen der Überlegungen und Planungen zur weiteren Entwicklung des Traisental-Radweges wurde das noch nicht optimal evaluierte und aufbereitete Radangebot im Unteren Traisental sichtbar.

In Gesprächen mit den Leader- und Tourismusverantwortlichen vor Ort sowie der Destination Donau wurde übereingekommen, dass drei Radwege im Unteren Traisental (Fladnitztal-Radweg, Weinberg-Radweg und Traisen-Donauradweg) touristisches Potential besitzen:

- Steigerung des Ausflugstourismus in der Region (Heurigenbesuche, Ausflugs-ziele)
- Verlängerung der Aufenthaltsdauer in der Region (Nächtigungssteigerung)
- Verbesserung der Rad- und Ausflugsmöglichkeiten für die einheimische Bevölkerung

Zudem werden in Zukunft über die Niederösterreich Werbung ausschließlich den Kriterien für Ausflugsradwege entsprechende Radwege in die Bewerbung mit aufgenommen (Website sowie NÖ-Radkarte). Die genannten drei Radwege erfüllen prinzipiell die Anforderungen, bedürfen jedoch einer Attraktivierung der Routenführung sowie einer lückenlosen zeigemäßen Beschilderung.

Ein kurzer Überblick

Projekträger:
Mostviertel Tourismus GmbH

Gesamtkosten:
€ 64.600,00 €

Kooperationsprojekt mit LEADER
Region Mostviertel Mitte

Fördersatz:

60%

MIT UNTERSTÜTZUNG VON BUND, LAND UND EUROPÄISCHER UNION



Europäischer
Landwirtschaftsfonds für
die Entwicklung des
ländlichen Raums:
Hier investiert Europa in
die ländlichen Gebiete



Aus diesen Gründen sollen diese Radwege im Rahmen des Projektes Traisental-Radweg befahren und beschildert werden, mit dem Ziel die direkten Anbindungen an die beiden Hauptadwege Donauradweg und Traisental-Radweg bestmöglich für die Region zu nutzen.

Diese Maßnahmen stellen einen wesentlichen Teil des Projektes Traisental-Radweg dar und versprechen einen direkten Nutzen für die beteiligten Gemeinden:

- Stärkung der Heurigen und Direktvermarkter durch mehr Frequenz auf diesen Radwegen
- Präsentation der Radwege auf überregionalen Plattformen
- attraktive Anbindung an Donau- und Traisental-Radweg

MIT UNTERSTÜTZUNG VON BUND, LAND UND EUROPÄISCHER UNION



Europäischer
Landwirtschaftsfonds für
die Entwicklung des
ländlichen Raums:
Hier investiert Europa in
die ländlichen Gebiete

